



Organización de Planificación Metropolitana para la Zona Urbanizada de Miami

La voz del transporte

El Plan a Largo Plazo de la MPO para el Transporte

Panorama del transporte para la Zona y la Región Metropolitana Primavera del 2005

Primavera del 2005

El plan de transporte hasta el año 2030

El Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP, su sigla en inglés) actualizado hasta el año 2030 para

Miami-Dade fue aprobado por la Junta Directiva de la MPO el 18 de noviembre del 2004. Se trata de un plan de transporte terrestre que incluye estrategias tanto a corto como a largo plazo, con un horizonte de planificación de 20 años, cuyo objetivo es acatar las disposiciones estatutarias estatales y federales. El LRTP toma en consideración las tendencias socioculturales prevalecientes, contribuye a conservar la infraestructura actual del transporte y mejora las opciones de los desplazamientos para los pasajeros con el fin de realzar su movilidad.

El plan se compone de proyectos en las principales vías públicas, de acceso por tierra al aeropuerto y al puerto marítimo, de transporte y de instalaciones intermodales que funcionan juntas como parte de un sistema de transporte integrado. Conforme

a las leyes, para que se pueda construir o implementar un sistema de transporte local, primeramente tiene que incluirse en el LRTP aprobado para la zona urbana.

También se abordan cuestiones regionales en el LRTP hasta el 2030 juntamente con asuntos relativos a la conformidad con la pureza del aire del sistema de transporte de la región, conforme a las disposiciones de la ley enmendada en el 1990 sobre la pureza del aire.

El Plan del 2030 incluye instalaciones no

motorizadas como, por ejemplo, sendas para ciclistas en las vías públicas, corredores y aceras fuera de las vías públicas para transportes no motorizados.

Implementar los proyectos enumerados en el Plan reducirá los niveles del crecimiento de las congestiones del tránsito que se esperan en el futuro, lo que contribuirá de manera eficaz a mantener la mejor norma posible de movilidad tanto en el Condado de Miami-Dade como en la región sureste de la Florida.



Obras en las carreteras y en el transporte

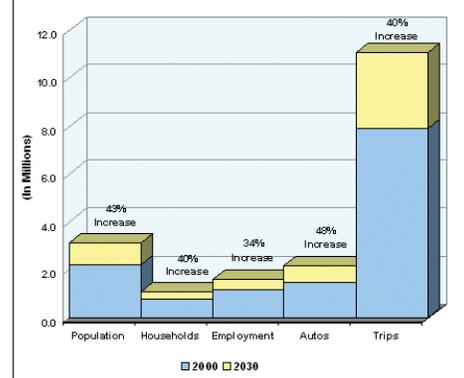
¿Sabía usted?

Los proyectos del LRTP se clasifican según su grado de prioridad, conforme a su necesidad relativa y a la disponibilidad de fondos, de la manera siguiente:

- ♦ **Prioridad I** – Este grupo, que se compone de proyectos necesarios para resolver los problemas actuales más apremiantes de los desplazamientos urbanos, está incluido en el TIP*, es decir, en el Programa de Obras en el Transporte aprobado para el período 2005-2009.
- ♦ **Prioridad II** – Se planea sufragar el costo de estos proyectos para los años 2010 a 2015.
- ♦ **Prioridad III** – Se planea sufragar el costo de estos proyectos del 2016 al 2020.
- ♦ **Prioridad IV** – Se planea sufragar el costo de estos proyectos para el período 2021 a 2030.
- ♦ **Prioridad IV, sin fondos consignados** – Se ha determinado que los proyectos identificados son necesarios. No obstante, no hay recursos disponibles para sufragar su costo.

*En www.miamidade.gov/mpo se puede ver en línea al TIP.

Crecimiento del Condado de Miami-Dade del 2000 al 2030



Este boletín fue preparado con la asistencia del Centro
Metropolitano de la Universidad Internacional de la
Florida.



Proyectos en los senderos y corredores para transportes no motorizados

En la sección no motorizada del Plan de Transporte a Largo Plazo consta una lista de prioridades para los proyectos en los senderos y los corredores para transportes no motorizados. Su finalidad es guiar las decisiones relativas a la consignación de fondos para éstos. Los proyectos fuera de las vías públicas identificados como necesarios mediante trabajos anteriores de planificación y otros recursos, se dividieron en segmentos lógicos y evaluaron según su proximidad a:

- ♦ estaciones de trenes y otros centros de transporte público;
- ♦ escuelas primarias, secundarias y universidades;
- ♦ zonas residenciales de mayor densidad;
- ♦ zonas laborales de mayor densidad y
- ♦ accidentes del tránsito reportados que involucren a bicicletas.



Ciclistas que usan el sendero del sur de Dade denominado "South Dade Trail"

El Plan de Transporte del Pueblo colabora con el LRTP

El Plan de Transporte del Pueblo (PTP, su sigla en inglés) es el resultado del referendo del 2 de noviembre del 2002 sobre un impuesto suplementario de medio centavo aprobado por la ciudadanía para el transporte en Miami-Dade. Ese impuesto suplementario constituye una fuente local de fondos dedicada exclusivamente a la mejora del transporte.

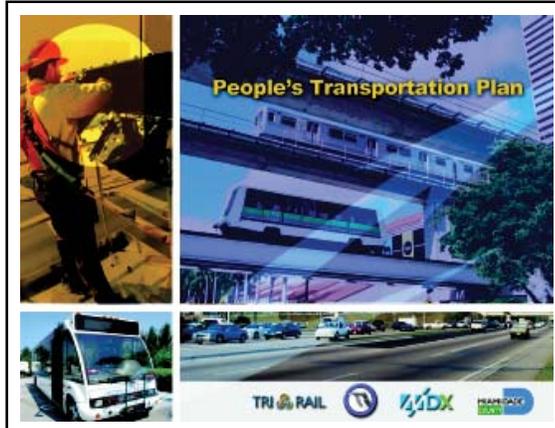
Existe una relación muy estrecha entre el PTP y el LRTP de la MPO. El LRTP identifica estrategias y proyectos para el transporte terrestre multimodal que tienen un horizonte de 20 años. Las inversiones en el LRTP para el transporte dependen en gran parte de ingresos calculados e identificados en el PTP.

Según el plan comercial del PTP, el

Condado de Miami-Dade ha prometido añadir más autobuses y rutas, mejorar el servicio, ampliar el transporte rápido y crear miles de empleos relacionados con el transporte y la construcción durante los próximos 25 años.

El PTP es responsable de los corredores para trenes basados en la disponibilidad de fondos federales y estatales y la participación en proyectos ferroviarios. Los niveles de participación federal y estatal se

supone que sean de un 50 y un 25 por ciento, respectivamente. Se calcula que los ingresos provenientes de recursos de capital federales y estatales fluctúen según el tamaño del programa de trenes. Ambos planes, el PTP y el LRTP, son documentos dinámicos que pueden enmendarse periódicamente a medida que cambien las condiciones.



Ingresos y gastos calculados para el período 2010 - 2030, plan de costos viables



Redes Regionales

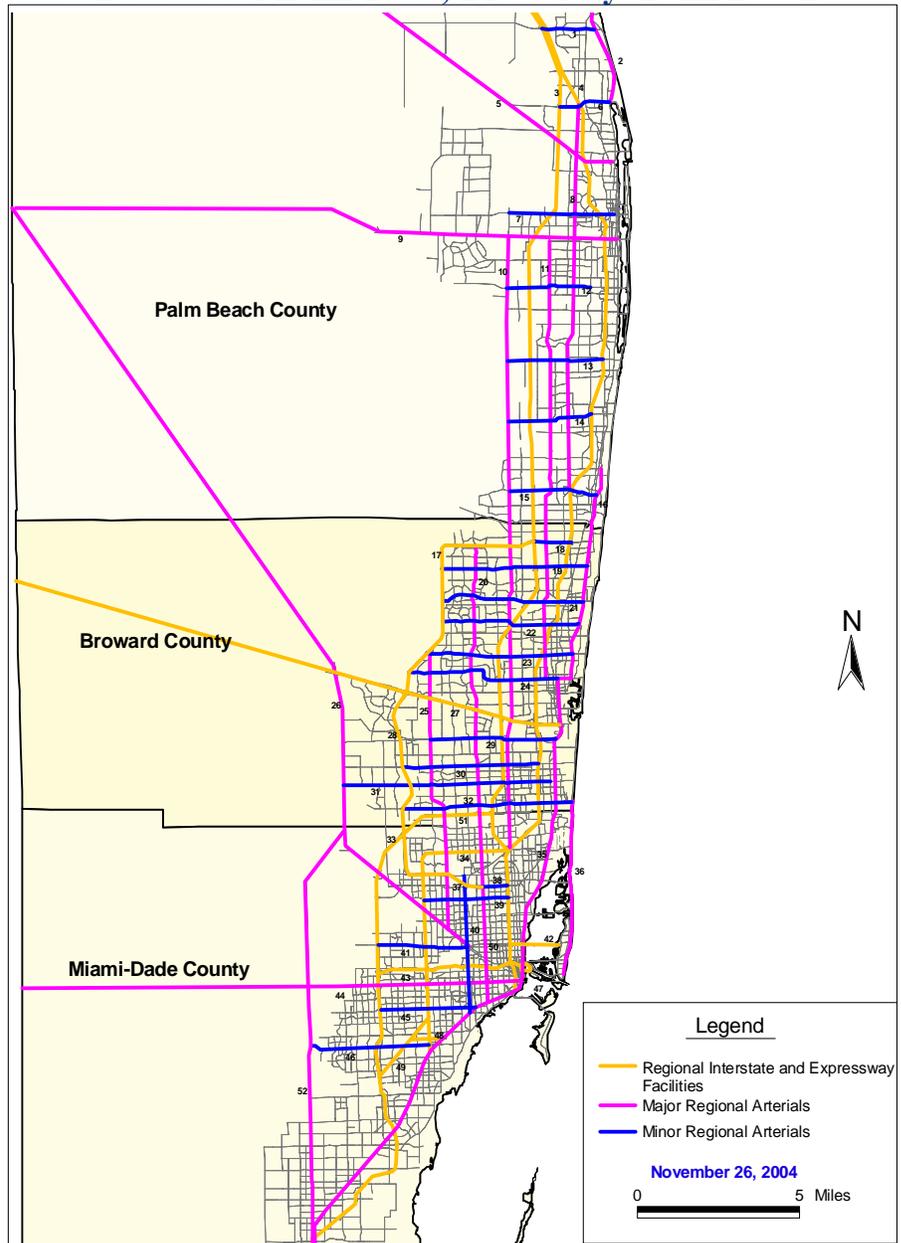
El censo del 2000 dio a conocer que la población de los tres condados de Miami-Dade, Broward y Palm Beach había crecido considerablemente. El total proyectado para el número de habitantes de la zona de los tres condados se espera que haya aumentado de 4,930,000 habitantes en el 2000 a 7,330,000 habitantes en el 2030, cifra que representa un aumento del 49%. Como resultado, las tres MPOs implementaron un proceso coordinado de planificación que, entre otras cosas, se compone de lo siguiente:

- ♦ un método regional de planificación que incluye a las zonas metropolitanas combinadas que servirá de base para cada programa de obras en el transporte de las MPOs;
- ♦ un proyecto coordinado de clasificación de las prioridades y un proceso de selección;
- ♦ un proceso coordinado de participación pública regional y
- ♦ un Comité de Planificación del Transporte Regional o RTPC, su sigla en inglés.

El RTPC, que fue establecido a principios del 2004, definió los corredores de importancia regional como, por ejemplo: las instalaciones que cruzan las demarcaciones entre los condados y se conectan con el Sistema Estratégico de Transporte Intermodal de la Florida o SIS, su sigla en inglés, así como las instalaciones identificadas como corredores o conectores del SIS. Las instalaciones regionales se componen de vías públicas, ferrocarriles y conectores del SIS.

El RTPC también elaboró las metas regionales del LRTP hasta el 2030, las que mejorarán los sistemas de transporte, realzarán los beneficios sociales y mitigarán los impactos ambientales.

Corredores de importancia regional del LRTP en los condados de Miami-Dade, Broward y Palm Beach



Actividades de contacto con el público

Estas actividades comenzaron en abril del 2004 con un folleto promocional políglota que fue distribuido entre más de 1,000 organizaciones.

Se usaron técnicas de comunicación directa para mantener un programa vecinal activo que notificó al público acerca del plan, los puso al tanto del estatus actual y de las actividades futuras y solicitó la participación del público durante el estudio. Por añadidura, el sitio en la web de la MPO, tenía una sección sobre la elaboración del plan.

La MPO produjo anuncios en la televisión y la radio en distintas estaciones para proveer información sobre el transporte a todas las comunidades del condado.

Por ultimo, el Comité Consultivo Cívico del Transporte patrocinó una serie de seminarios comunitarios para solicitar la participación del público. Se produjeron folletos al comienzo del proyecto, antes de los seminarios públicos y después de la aprobación del plan.



La MPO en contacto con la comunidad

Participe

¡Envíenos sus recomendaciones para el transporte!

Comuníquese con nosotros por correo electrónico:

mpo@miamidade.gov

Acuda a: www.miamidade.gov/mpo

nuestro sitio en la web, para rellenar en línea una tarjeta con sus comentarios.

Envíe por correo sus comentarios a:

Metropolitan Planning Organization

111 NW First Street, Suite 910

Miami, FL 33128

Teléfono: (305) 375-4507

Fax: (305) 375-4950

Calendario de eventos

A no ser que se indique lo contrario, todas las reuniones se celebran en el Stephen P. Clark Center, 111 NW First Street.

	Abr. 05	May 05	Jun. 05
MPO:	21	19	23
TPC:	11	9	6
TPTAC:	6	4	1
CTAC:	27	25	22
TARC:	6	4	8
BPAC*:	27	25	22
FTAC:	Por anunciarse	Por anunciarse	Por anunciarse

* Auditorio de la Comisión de South Miami

Para averiguar la sala en que se celebrarán las reuniones, llame a la MPO por el 305-375-4507

Junta Directiva de la Organización de Planificación Metropolitana

*¡Planeamos el
futuro
del transporte!*

Miembros con derecho a voto

Joe A. Martínez, Presidente

Dennis C. Moss, Vicepresidente

Rubén D. Almaguer

Bruno A. Barreiro

Dra. Bárbara Carey-Shuler

Joe J. Celestin

José "Pepe" Díaz

Manuel A. Díaz

Shirley M. Gibson

Carlos A. Giménez

Perla T. Hantman

Sally A. Heyman

Bárbara J. Jordan

William H. Kerdyk

Raúl L. Martínez

Dorrian D. Rolle

Natacha Seijas

Darryl K. Sharpton

José Smith

Katy Sorenson

Rebeca Sosa

Sen. Javier D. Souto

Miembros sin derecho a voto (Distrito IV Departamento de Transporte de la Florida)

John Martínez, P.E.

Gary L. Donn, P.E.

Administración

Alcalde del Condado

Carlos Álvarez

Administrador del Condado

George M. Burgess

Subadministrador del Condado

Bill Johnson

Director de la Secretaría de la MPO

José-Luis Mesa, Ph.D.

Stephen P. Clark Center
111 NW First Street
Suite 910
Miami, FL 33128

